



Veiligheid- en gebruiksadvies voor Michelin banden

Inleiding

De band vormt het enige contactpunt tussen het voertuig en de weg. Gebruikers moeten er dus zorg voor dragen dat de kwaliteit en de prestaties van de banden behouden blijven. Om hiervoor te zorgen is het aan te raden om volgende veiligheidsvoorschriften en gebruiksadviezen na te leven. Deze aanbevelingen zijn geldig behoudens meer restrictieve lokale bepalingen: wettelijk, reglementair, vereisten, enz.

Hoe leest u een band?



190: breedte van de band in mm
55: hoogte-breedte verhouding
ZR: structuur: RADIAAL
17: velgdiameter (inch)
58: load index
w: snelheidsindex

Naam van de band

Definities van andere markeringen:

Reinf : Reinforced

Extra Load: Nieuwe markering met dezelfde betekenis als Reinf

DOT: department
of transportation

Week en jaar
van productie



Fabriekscode

Afmetingscode

Optionele code

Keuze van de band

- De keuze van de band moet overeenstemmen met de wetgeving en de uitrusting aanbevolen door de fabrikant van het voertuig of de band of door een officiële organisatie (afmeting, load en snelheidsindex, bandenstructuur, enz.)
- Bovendien is het noodzakelijk om rekening te houden met de omstandigheden waarin de band gebruikt zal worden, zodat de prestaties van de band voldoen aan de verwachtingen van de gebruikers.
- Wanneer de originele uitrusting van het voertuig aangepast wordt, is het aan te raden na te gaan of de aangeboden oplossing overeenstemt met de wetgeving die van kracht is, de technische beperkingen van het voertuig, de gebruiksomstandigheden en de aanbevelingen van de fabrikant.
- Vooraleer een tweedehands of gebruikte band te monteren moet zorgvuldig de veiligheid van de gebruiker als ook de reglementatie nagegaan worden.
- Het is aanbevolen om banden met dezelfde slijtage op dezelfde as te monteren.
- Volgens de wetgeving en om technische redenen is het of verplicht of sterk geadviseerd om 2 banden met hetzelfde loopvlak-ontwerp te gebruiken op dezelfde as.



Gebruik van de banden

- Gebruik een band nooit anders dan voorgeschreven in de technische specificaties. Bepaalde extreme of abnormale afstellingen van de geometrie van het voertuig kunnen een effect hebben op de prestaties van de band.
- Slecht gebruik van de band of een verkeerde bandenkeuze kunnen bijdragen tot vroegtijdige slijtage van bepaalde mechanische onderdelen van het voertuig.

Montage

Inleiding

- Een correcte montage, uitgevoerd rekening houdend met de aanbevolen procedures en overeenstemmend met de veiligheidsregels, verzekert een uitstekende bescherming voor de personen en het materiaal en zorgt ervoor dat de banden optimaal kunnen benut worden.
- Foutieve montage kan schade veroorzaken aan de banden, het voertuig of de personen (ernstige, zelfs fatale verwondingen).
- Daarom is het belangrijk dat deze handelingen uitgevoerd worden door vakmensen.
- Wanneer de handeling word uitgevoerd door een leerling mag • deze nooit alleen zijn.
- In alle gevallen is het essentieel om te refereren naar de technische instructies van de bandenfabrikant, de fabrikant van het voertuig en de fabrikant van de wielen, als ook de handleiding van de montagemachine.

Algemene voorzorgsmaatregelen

- De werkers moeten altijd hun veiligheidskleding dragen.
- De werkers moeten toegang hebben tot een werkprocedure.
- De werkers moeten nagaan of het voertuig stilstaat, de motor uitgeschakeld is en dat het voertuig stabiel staat.

Voorzorgsmaatregelen voor demontage

Bij het verwijderen van het wiel

- Wanneer de velg sporen van beschadiging vertoont, moet de band eerst leeg gelaten worden.
- Zorg ervoor dat de temperatuur van de band het toelaat om de band veilig te demonteren.
- Voldoe aan de aanbevelingen en instructies van de fabrikant.

Voorzorgsmaatregelen bij montage

- Zorg ervoor dat het wiel en zijn componenten in goede staat zijn.
- Check de dimensionale compatibiliteit (band en wiel). Check de compatibiliteit van band/wiel, band/voertuig en van band/gebruik.
- Houdt u aan de posities, richting van montage, rijrichting en instructies die op de zijkant van de band genoteerd zijn.
- Het ventiel is essentieel voor de luchtdichtheid van de band en daarom is het aanbevolen het te vervangen na elke interventie.
- Het wiel moet op het voertuig gemonteerd worden met een momentsleutel, om het optimale moment, opgegeven door de fabrikant van het voertuig, te bereiken.



Bandenspanning

- Een juiste bandenspanning is essentieel voor het comfort, de levensduur van de banden en voor de VEILIGHEID.
- De naleving van de geadviseerde spanning door de fabrikant draagt ruim bij tot het goede weggedrag en de baanvastheid. Gebruik enkel materiaal dat geschikt is om de bandenspanning aan te passen.

Juiste bandenspanning

- De geadviseerde spanning door de fabrikant van de band of door de fabrikant van het voertuig moet steeds worden nageleefd.
- Rijden met onderspanning kan enorme invloed uitoefenen op het rijgedrag van het voertuig.

Uitlijnen

- Geen of foutieve uitlijning veroorzaakt trillingen.
- Daarom is het uitlijnen essentieel voor het rijcomfort en de prestatie van de band.

Opslag

Algemene voorwaarden

Banden moeten opgeslagen worden:

- in een goed geventileerde, droge en verwarmde ruimte, beschermt tegen rechtstreeks zonlicht en tegen weer en wind.
- ver weg van chemische stoffen die de samenstelling van het rubber kunnen wijzigen.
- ver van scherpe voorwerpen die in het rubber kunnen dringen (metaalpunten, hout, enz). ver van elke warmtebron.

Bij het stapelen van banden moet ervoor gezorgd worden dat deze niet vervormd liggen. Zorg ervoor dat de banden niet onder andere voorwerpen liggen.

Accessoires moeten in de originele verpakking worden opgeslagen.

Korte termijn stockage (tot 4 weken)

Banden kunnen op elkaar gestapeld worden, liefst op paletten. De stapel mag niet hoger zijn dan 1.20 meter. Na 4 weken moeten banden opnieuw gestapeld worden, in een andere volgorde.





Lange termijn stockage

De banden moeten verticaal in een rek gestockeerd worden, minstens 10 cm boven de grond. Om vervorming te voorkomen moeten ze elke maand lichtjes gedraaid worden.



Lang stilstaan van het voertuig

Wanneer een voertuig een lange tijd niet gebruikt wordt, moet de bandenspanning regelmatig nagekeken worden en moet de aanbevolen spanning worden gehandhaafd.

Nakijken van het voertuig en onderhoud

Algemene adviezen

- Zorg ervoor dat het voertuig stilstaat voor de controle.
- Banden moeten regelmatig nagekeken worden om abnormale slijtage of potentiële schade op te sporen.
- Alle perforaties, insnijdingen of zichtbare vervormingen moeten onderzocht worden

Het is verboden om te rijden met een band die volgende afwijkingen heeft: een vervormde of zichtbare hieldraad, loskomen van de rubber- of karkaslaag, beschadiging door een bijtende of een vette stof en aangevreten rubber of marmering aan de binnenkant van de band als gevolg van rijden met onderspanning.

Niet vergeten na elke controle het ventieldopje terug te plaatsen.

Slijtage

- De slijtage moet steeds op verschillende punten op de band gecontroleerd worden.
- Deze controle kan uitgevoerd worden met behulp van een profieldieptemeter of door de slijtagemarkering op het loopvlak.
- Wanneer de wettelijke of technische slijtagelimiet bereikt is, moet de band vervangen worden.
- Een bandenspecialist moet geraadpleegd worden wanneer er abnormale slijtage of ongelijkmatige slijtage zich voordoet.

Bandenspanning

- Een band verliest geleidelijk lucht. Daarom is het essentieel om de spanning regelmatig aan te passen. Hierdoor kan ook een abnormaal luchtverlies opgespoord worden.
- Rijden met onderspanning kan een vroegtijdige slijtage, een onomkeerbare beschadiging en soms zelfs brutaal lekrijden veroorzaken.
- Rijden met onderspanning verhoogt het risico op aquaplaning.
- Rijden met overspanning kan leiden tot onregelmatige slijtage.
- De bandenspanning moet steeds koud gemeten worden.
- Wanneer de controle van de spanning onderweg gebeurt dan is de band 'warm'. Tijdens het rijden stijgt de spanning. De spanning mag dus niet verminderd worden bij banden die juist gereden hebben. Indien een te lage spanning gemeten wordt, moet deze hoe dan ook aangepast worden, maar er moet rekening mee gehouden worden dat de spanning 0,3 bar meer kan zijn dan de geadviseerde druk in koude toestand.



Herstelling

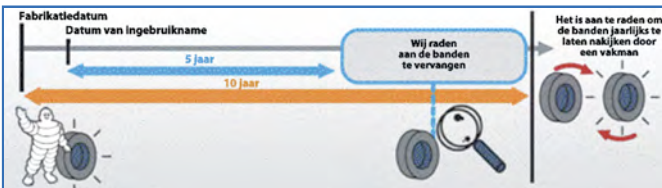
- Alle herstellingen moeten uitgevoerd worden door een vakman.
- De band moet onderzocht worden door een vakmand die kan vaststellen of de band kan hersteld worden. Niet elke schade kan hersteld worden.
- Na de demontage van de buitenband en voor de herstelling is het verplicht om de band aan de binnenkant na te kijken. Sporen van marmering in de zone loopvlak/zijwand bewijzen het rijden met onvoldoende spanning waardoor zich later beschadigingen kunnen manifesteren tijdens het rijden. In dit geval is de buitenband onherstelbaar.

Product life

Banden zijn gemaakt uit verschillende materiaaltypes en rubbercomponenten. De verhoudingen van deze materialen zijn essentieel voor de prestaties van de band.

Deze verhoudingen evalueren. Deze evolutie hangt voor elke band af van vele factoren waar de band mee geconfronteerd wordt, zoals: klimaat, stockage (temperatuur, vochtigheid, plaatsing, enz.) gebruik (laading, snelheid,

bandenspanning, wegdek, enz.). Deze verouderende factoren variëren zo sterk dat het onmogelijk is om de levensduur van een band exact te bepalen. Daarom is het belangrijk om naast de eigen controles, de banden ook te laten controleren door een vakman. Deze controle moet minstens 1 maal per jaar gebeuren, gedurende 5 jaar of langer vanaf de dag dat de band in gebruik wordt genomen. Hoe ouder de band, hoe groter de kans dat de band moet vervangen worden omwille van veroudering die voortkomt uit stockage en/of gebruik.



Het niet respecteren van deze aanbevelingen kan de prestatie van de motor verminderen, kan leiden tot storingen in het weggedrag en/of tot het slecht functioneren van de band en kan zo de veiligheid van de gebruiker en van derden in gevaar brengen. Michelin kan in geen enkel geval verantwoordelijk gehouden worden voor schade die voortkomt uit een gebruik dat niet overeenkomt met de aanbevelingen.